

Elcykel och förmånscykel i Jönköpings kommun

Olle Gustafsson

Projektledare i hållbart resande

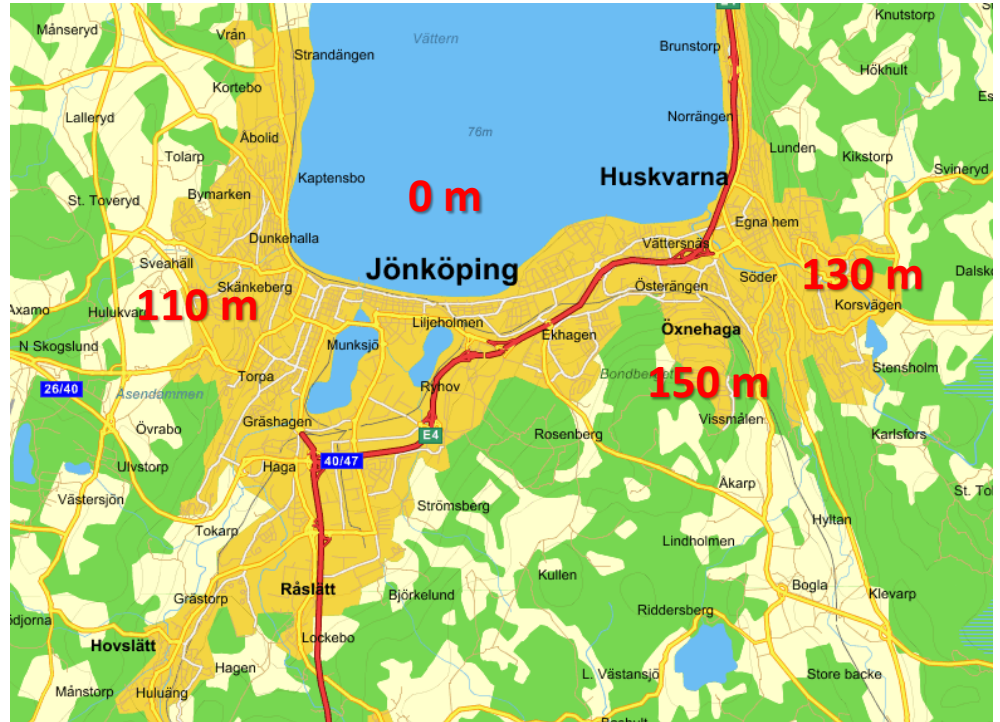
Utmaningar för cykel i Jönköping

- Stor höjdskillnad
- Barriärer
- Utsträckt i olika riktningar
- E4

RVU 2014:

- 67 % bilresor
- 10 % cykel

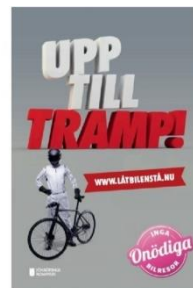
Ny RVU 2019



Elcykelkampanjer

Inga onödiga bilresor 2013-2018: Elcykelutlåning

- Målsättning - bilister testar alternativ
- Viktigast testa tekniken - Indirekt beteendeförändring.
- Veckolån av elcyklar (+cykelkärror och elassisterad lådcykel)
- Över 1000 veckor bokade 2013-18.
- 99 % övervägande positiva till elcykel. 75 % mycket positiva.



Förmånscykel

Förmånsnytt i Jönköpings kommun

- Den anställde får hyra cykel under tre år.
- Bruttolöneavdrag (ca. 119 - 878 kr/mån)
- Nettokostnad 97-737 kr/mån (33 %)
50-664 kr/mån (50 %)
- Max två cyklar per anställd.
- Erbjudande om att köpa cykeln efter tre år till då rådande marknadsvärde.
- Slutpriset ca. 20-40 % billigare än i handeln.
- Kostnad för kommunen 0 kr.

JÖNKÖPINGS KOMMUN

Jönköpings kommun erbjuder sina medarbetare ett marknadsledande förmånskoncept.
- Enkelt, tryggt, miljövänligt och ekonomiskt

Läs mer på: www.lanhempc.se/jonkoping

Vi kommer att demonstrera ett stort utbud av cyklar vid följande tillfällen:

Jönköping	Vindbron, centrala Jönköping	7/4	11.00-19.00
Jönköping	Vindbron, centrala Jönköping	9/4	10.00-15.00
Jönköping	Elmias parkering	14/4	11.00-19.00

LAN

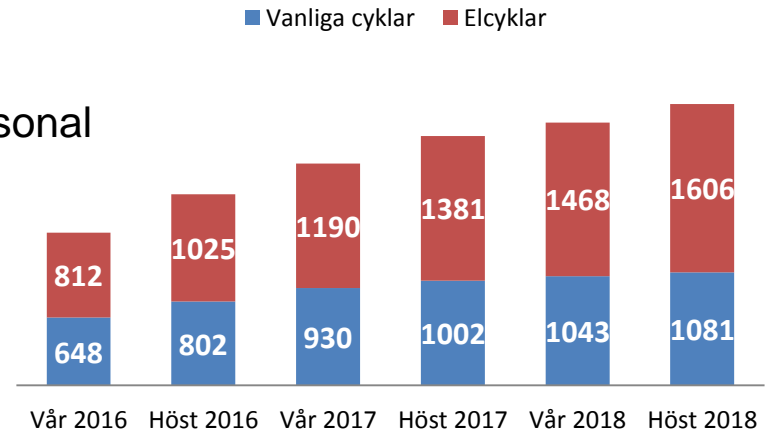
CHANGE personalförmåner

Förmånscykel i Jönköpings kommun

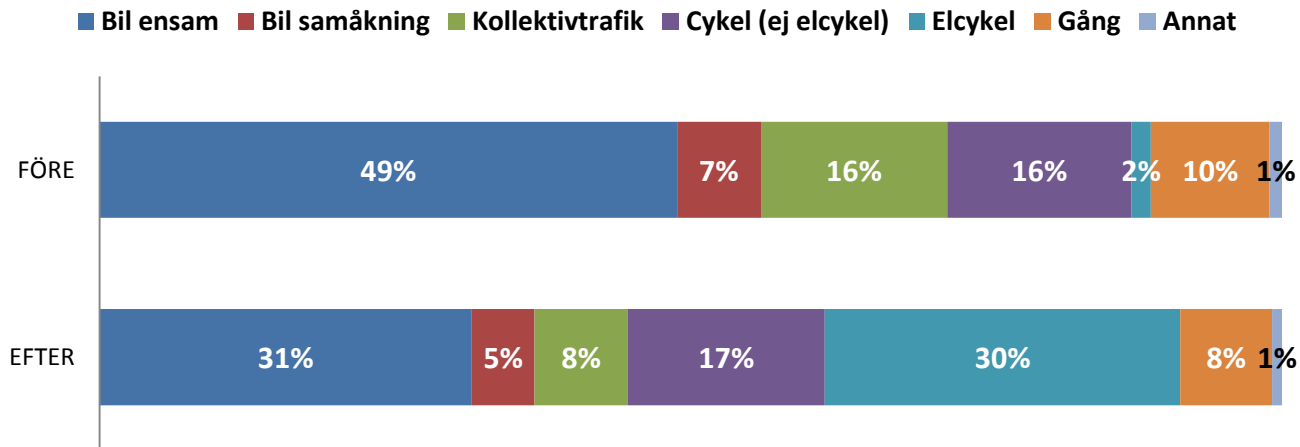
- 2687 cyklar beställda efter sex omgångar.
- 1606 elcyklar (60 %)
- 2227 unika beställare
- 20 % av kommunens tillsvidareanställda personal
- Avbetalning viktig faktor



**Totala antalet beställda förmånscyklar
utveckling sedan 2016**



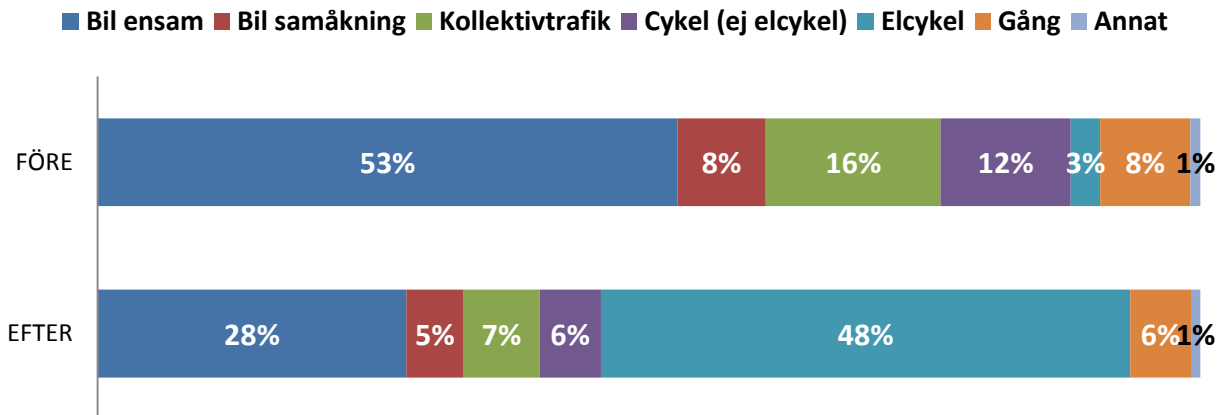
Färdmedelsval vid pendling sommarhalvår - före och efter levererad förmånscykel



Hypotetiskt för alla 2227 personer med förmånscykel:

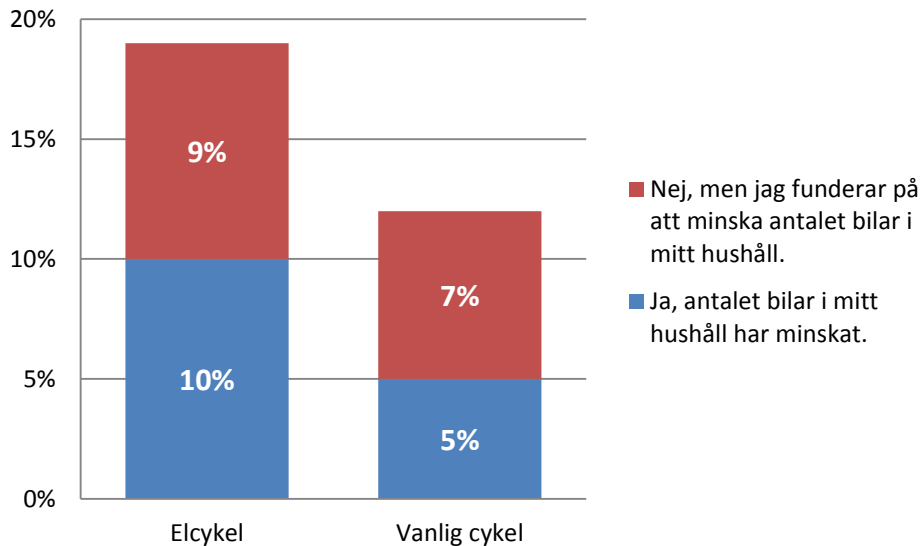
- 4600 färre pendlingsresor i bil per vecka.
- 6300 fler cykelresor per vecka.

Färdmedelsval vid pendling sommarhalvår - beställare av elcykel 2016-18



Medianavstånd till arbetet för dem som använt sin elcykel för pendling är 6 km och 90 % bor inom 15 km.
Koldioxidbesparing per person motsvarande 4,2 km bilkörning/dag

Förändrat bilinnehav efter levererad förmånscykel?



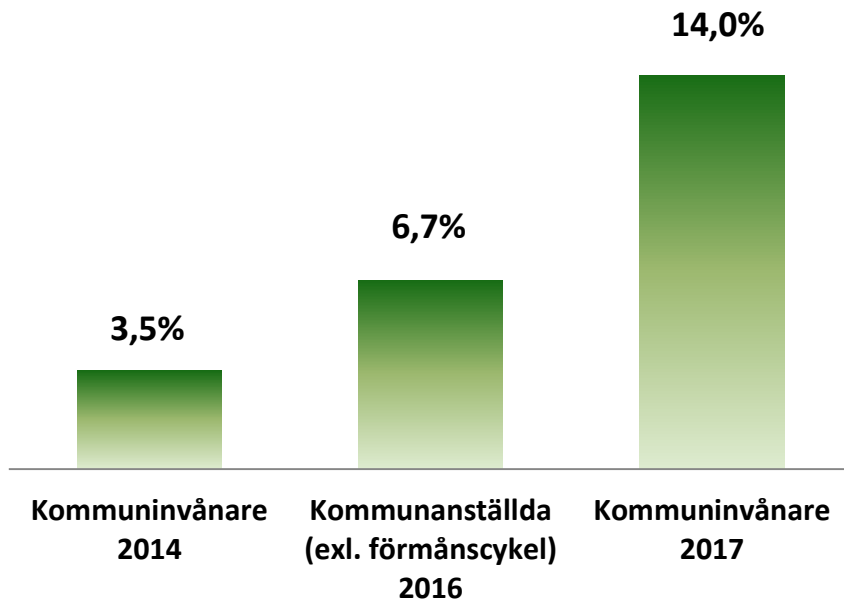
Inkl. ökning: **3,5%**
Förändr. antal bilar **-2,5%**

2,5%
-2,0%

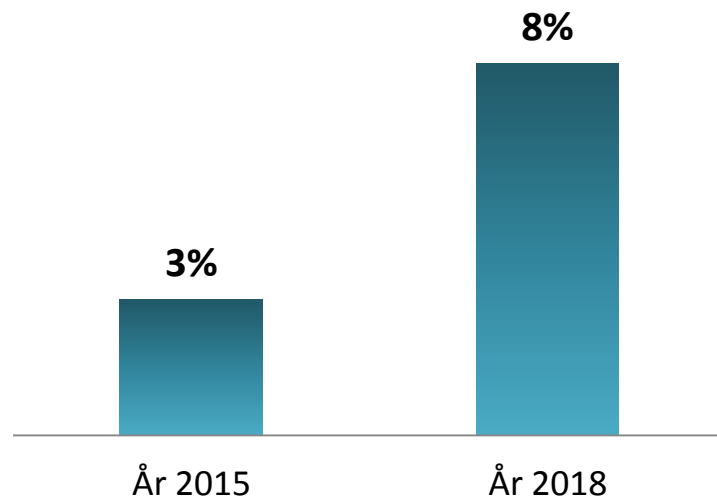
**Hade det blivit en ökning av
bilinnehavet utan förmånscyklarna?**

Resultat

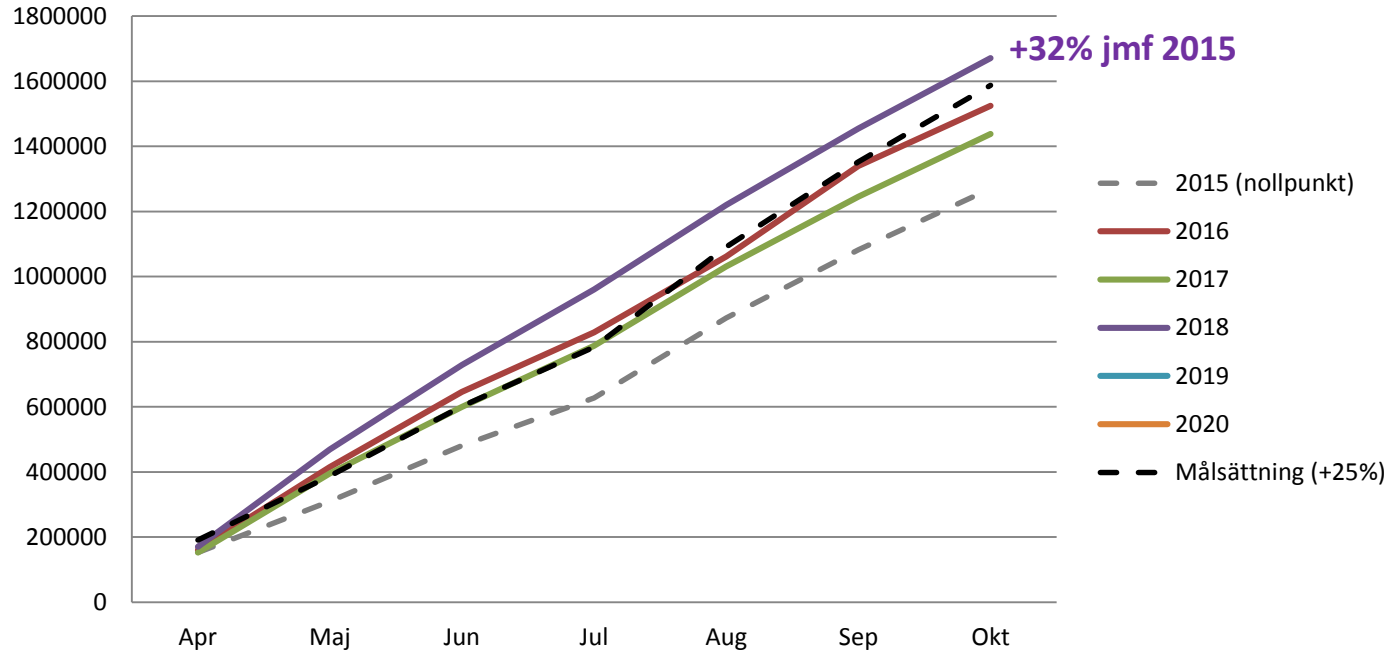
Elcykeltillgång i Jönköpings hushåll



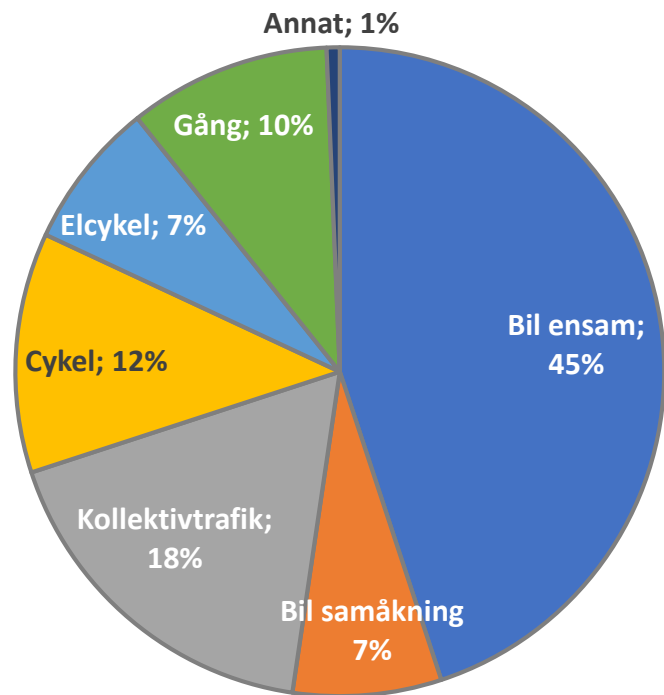
Andel elcyklar i centrala cykelparkeringar



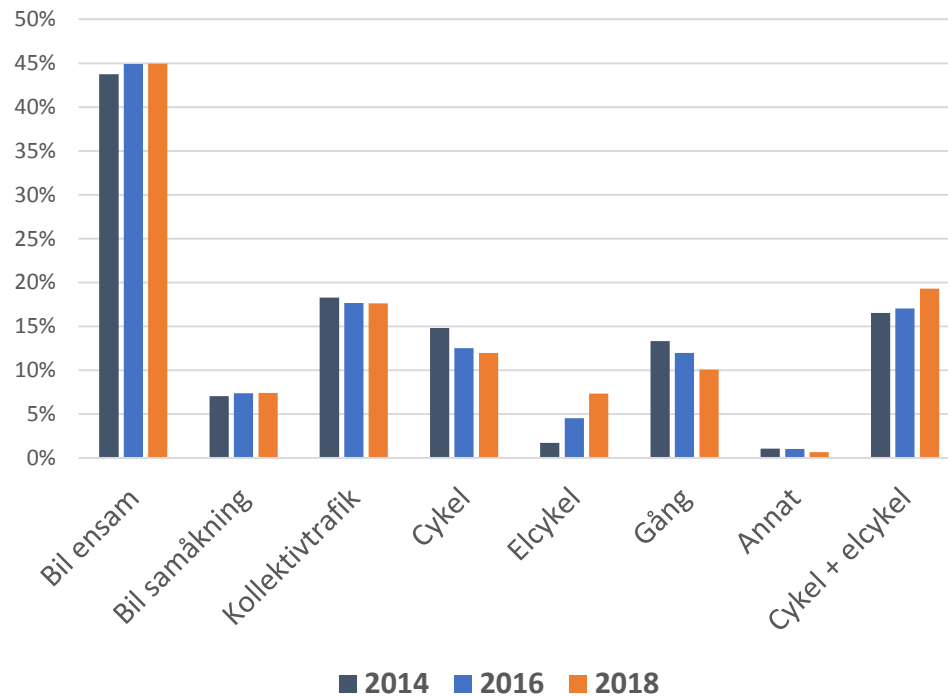
Mål- och utvecklingskurvor för åtta punkter med cykelräknare



Färdmedelsfördelning kommunanställdas pendling 2018



Utveckling färdmedelsfördelning vid arbetspendling



Tack för uppmärksamheten!

Olle Gustafsson

Projektledare i hållbart resande

036-10 50 86

olle.gustafsson@jonkoping.se