

# Kan Jönköping få en Elväg?



# Bakgrund

”Inom EU är målsättningen att koldioxidutsläppen ska minska med 80–95 procent till år 2050, från 1990 års nivå. I Sverige har riksdagen antagit visionen att vid år 2050 inte ha några nettoutsläpp alls av växthusgaser. **Sverige har dessutom lagt fast ett mål om en fordonsflotta som är oberoende av fossila bränslen till år 2030**”

”Enligt fastställelsebeslutet i Nationell Plan för transportsystemet 2018 – 2029 ska Trafikverket under planperioden bygga och driftsätta minst en elväg som en pilotsträcka. Utgångspunkten bör vara att pilotsträckan kan tas i drift 2021. Byggandet av pilotsträckan förutsätter omfattande medfinansiering från näringslivet **(det är här Klimatrådets projektgrupp för Elvägpilot kommer in i bilden)**. Statens finansiering får uppgå till högst 50 procent av kostnaden, dock till maximalt 300 miljoner kronor totalt.”

**Elvägspilot Jönköping har skickat in en intresseanmälan till Trafikverket**

# Möjligheter och fördelar med Elväg

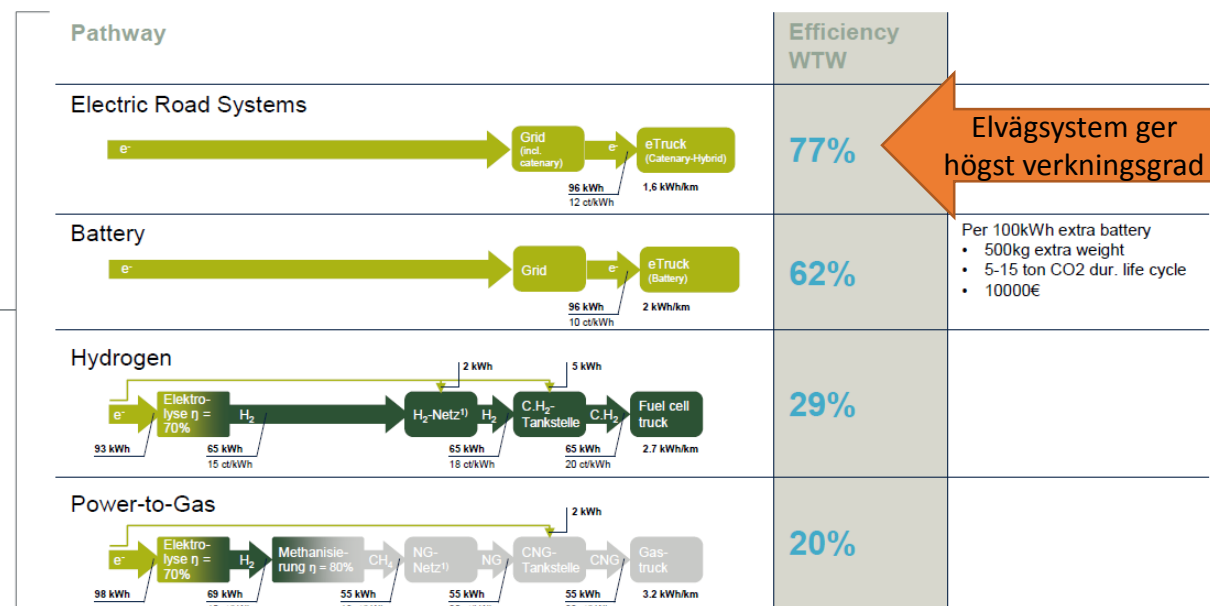
ERS (elektriska vägar) mest kostnadseffektivt för tunga fordon.

- Exempel (60 tons långträdare)  
 Kostnad för diesel: 45 kr/mil  
 Kostnad för eldrift: 8,5 kr/mil  
 Årlig körsträcka: 20 000 mil  
**Årlig besparing:**  
**730 000 kr/år**

ERS ger högst verkningsgrad för tunga fordon

Teknisk lösning finns – vill nu testa utveckla kommersiell affärsmodell

ERS the most efficient technology to reach zero emission trucks



Elvägsystem ger högst verkningsgrad

- Per 100kWh extra battery
- 500kg extra weight
- 5-15 ton CO2 dur. life cycle
- 10000€

1) Inclusive Speicher  
 Source: German Ministry of Environment

# Omfattning Elvägspilot Jönköping

- Trafikverket bidrar upp till 300 miljoner.
- **Fokus mot tung trafik**, där frågor kring aktörsnätverkens sammansättning, lämpliga affärsmodeller och finansieringsstrategier samt anskaffningsformer behöver belysas mer ingående.
- **Lyfta hela elvägssystemet** där inte enbart tekniken skall verifieras och demonstreras utan hela elvägssystemet med kringtjänster, betal- och accessystem med mera kan demonstreras.
- Omfattning minst **20–30 km**, tungt trafikerade och kopplade till områden med stabila transportbehov över tid, gärna med inslag av skytteltrafik.
- En viktig framgångsfaktor är att en tillräckligt resursstark part (i Jönköpings län Klimatrådet) tar lednings- och samordningsansvar för regionen.



# Aktörer Projektgrupp Elvägspilot jönköping

- **Transportörer/ Transportköpare** - DSV Road AB, Husqvarna AB, Kaj Inrikes, Rosenlunds Åkeri, Inter IKEA Group, DB Schenker, Polfärskt bröd AB, Dagab Inköp och Logistik AB (del av Axfood), Post Nord
- **Fordons- och elvägstillverkare** - Scania, Siemens
- **Elhandlare** - Jönköping Energi
- **Elvägsoperatör** - Siemens, Cybercom
- **Elnätsföretag** - Jönköping Energi, Vattenfall Eldistribution
- **Väghållare** - Trafikverket
- **Områdesutvecklare logistik Torsvik** - SMUAB utvecklare av Logpoint
- **Projektstöd och regional samverkan** - Energikontor Norra Småland
- **Återförsäljare** - Atteviks lastvagnar
- **Administration** - Länsstyrelsen

# Berört område



# Vad händer nu?

Intresseanmälan inskickad till Trafikverket

De bästa förslagen får info om fortsatt utvärdering v10

Om vi valts - workshop för Elvägpilot i Jönköping 5:e April

Vår/Sommar - Fördjupad förstudie

Sommar/Höst 2019 - Beslut för pilotsträcka

Höst 2020 – Byggstart

2021 – Öppnande pilot



[www.jonkopingenergi.se](http://www.jonkopingenergi.se)