

En tävling i snabbhet,

design och

innovation

SOLBILS

RACE 2019

Instruktion till elever

Hur går tävlingen till?

OM SOLBILSRACET

Klimatveckan är ett årligt evenemang med aktiviteter som möjliggör och strävar efter ett mer hållbart Jönköpings län. På Klimatveckans avslutningsdag genomförs den prestigefyllda tävlingen som förenar förnybar elproduktion och transport – **länets Solbilsrace!**

VAD ÄR EN SOLBIL OCH HUR GÅR TÄVLINGEN TILL?

En solbil är en bil som drivs helt på förnybar solenergi. Varje tävlande solbil konstrueras i grupper om **tre till fyra** elever.

Tävlingen genomförs i tre kategorier: *snabbhet*, *design* och *innovation*. Reglerna för respektive kategori hittar ni längre fram i texten. En vinnare koras i varje tävlingskategori och den solbil som sedan lyckats bäst i samtliga tre kategorier utses till bästa solbil. Vandringspriset för bästa solbil är det mest prestigefulla priset i hela tävlingen. Vinnarbilens namn kommer att graveras in på Solbilsracets vandringspris, så glöm ej att bilarna måste namnges!

MÅ BÄSTA SOLBIL VINNA!

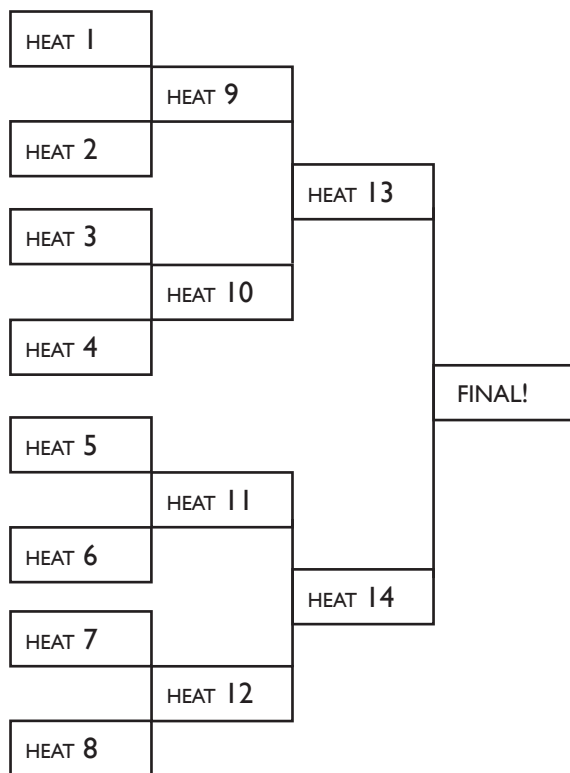
“Vi fick en inblick hur det funkar i verkligheten. Det var roligare än att bara sitta i klassrummet och lyssna på teori.”

- Elever på Erik Dahlbergsgymnasiet

De tre tävlingskategorierna

SNABBHET

Solbilsracets första tävlingskategori är snabbhet. Här tävlar solbilarna i vem som på snabbast möjliga sätt tar sig från punkt A till punkt B. Tävlingen är upplagd som ett slutspelsträd, de bilar som ska möta varandra lottas innan tävlingen startar. För att de långsammaste bilarna inte ska åka ut direkt så kommer varje heat vara uppdelat i bäst av tre matcher. Vinner gör den solbil som krossar allt motstånd och tar sig vinnande genom hela slutspelsträdet!



I varje match kommer de tävlande lagen få ställa upp med en övervakare som justerar bilarna om dessa har kört fast. Övervakare får inte begränsa framkomligheten för andra lagets övervakare. Vid mindre regelöverträdelse resulterar detta i en varning. Vid grov regelöverträdelse resulterar detta i diskvalificering. Domaren är den som beslutar om regelöverträdelser.



Tjuvstart resulterar i en varning. Vid två varningar i samma heat har bilen förlorat en match, men heatet behöver nödvändigtvis inte vara avgjort för det.



Om bilen fastnar är det helt okej att räta upp bilen igen. Dock får man inte placera bilen framför stället där den fastnade. Vid mindre regelöverträdelse resulterar detta i en varning. Vid grov regelöverträdelse resulterar detta i diskvalificering.



Om bilen går sönder är dessvärre heatet avgjort för laget vars bil har blivit trasig. Det är inga problem att laga bilen mellan heaten. Med betoning på laga, inte sätta dit extra solceller eller elmotorer – det är doping.

Förutom att tävla i snabbhet kommer varje solbil även tävla i en designkategori. Vilken bil är snyggast, häftigast, eller kanske mest uppseendeväckande? Publiken bestämmer! Under tävlingsdagen kommer publiken, förutom att se bilarna på tävlingsbanan, bland annat kunna se bilder på bilarna på Klimatrådets webbplats och i en app. Publiken har sedan möjlighet att poängsätta alla bilar via appen. Den bil som får flest poäng i omröstning vinner priset för bästa design. Kom ihåg att bilen max får vara 15 cm bred och att endast en solpanel per bil gäller.

VIKTIGT

Bilens namn, gruppdeltagarnas namn och en bild på bilen ska vara inskickad till andreas.olsson@lansstyrelsen.se **senast den 6 september.**

HUR UTSES VINNAREN?

- **Omröstning** sker med en poängsättning där varje bil kan få 1 till 5 poäng från varje person som röstar.
- **Vid lika antal poäng** kommer juryn (som utser priset för innovation) att lägga den avgörande rösten för vem som vinner priset för bästa design.
- **Publiken kan enbart rösta** på varje bil en gång per telefon, dvs. varje person kan rösta på alla bilar en gång under tävlingen.

Förutom att tävla i snabbhet och i design så tävlar även bilarna i innovation, att tänka nytt och annorlunda är minst lika viktigt som att solbilen tar sig framåt. Under tävlingsdagen kommer lagen att presentera sina bilar för en jury. Under 5 minuter får lagen möjlighet att berätta för juryn hur de har tänkt, vilka val de har gjort och varför just deras bil är innovativ. Juryn kan se bilen på nära håll och kommer att ställa frågor till lagen. Juryn gillar delaktighet, ju fler lagmedlemmar som deltar i presentationen, desto större är chansen att få höga poäng.

HUR UTSES VINNAREN?

Juryn kommer att betygsätta bilarna utifrån följande kriterier:

- ESTETIK
- MATERIALANVÄNDNING
- TEKNISKA LÖSNINGAR
- PRESENTATION

Den bil som får flest poäng i samtliga kriterier vinner pris för bästa innovation. Vid lika antal poäng kommer den bil som fått flest fullpoängare av juryn att vinna priset för bästa innovation.

LYCKA TILL MED SOLBILARNA

Vad är Klimatrådet?

Klimatrådet är en regional samverkansorganisation som arbetar för visionen om att göra Jönköpings län till ett hållbart plusenergilän till 2050. I Klimatrådet engagerar sig länets alla kommuner, olika myndigheter, regionen, ideella organisationer, företag och Jönköping University för att tillsammans uppnå nationella klimatmål. Klimatrådet tror starkt på att samverkan är nyckeln till ett varaktigt och framgångsrikt sätt att påverka, och att organisationer och individer kan engagera fler genom att föregå med ett bra exempel.

KLIMATVECKAN

Klimatveckan arrangeras av Klimatrådet sedan år 2014 med syfte att bidra till att nå visionen om att Jönköpings län senast år 2050 är ett plusenergilän. Klimatveckan präglas av gränsöverskridande, lättillgängliga och motiverande aktiviteter som ger kunskap, inspiration och ökad medvetenhet om fördelarna med ett aktivt klimatarbete.

KONTAKTPERSON

Andreas Olsson

Klimatrådet

Telefon: 010 - 223 64 74

E-post: andreas.olsson@lansstyrelsen.se

