



Mötesanteckningar, 7 mars 2019

Klockan 09.00 – 12.00. Länstyrelsen, hamngatan 4, Jönköping.

Summering av mötet (punkt 12)

Klimatrådet ställde sig bakom:

- Informationspunkterna, *Informationspunkter 1–5*. [Punkt 1](#)
- Föregående mötesanteckningar, den 29 november, [läs här>>](#), [punkt 2](#)
- Klimat- och energistrategin inriktning inklusive vision och mål, [punkt 4](#)
- Att Klimat- och energistrategin sänds på remiss under mars, [punkt 4](#)
- Att beredningsgruppen följer upp totala växthusgasutsläpp (ton) från alla Klimatrådets organisationer med start våren 2020. [Punkt 5](#)
- Att ett kostnadsfritt och enkelt verktyg, som följer alla internationella standarder, kommer tillgängliggörs för Klimatrådets org. [Punkt 5](#)
- Att kommunerna ser över möjlighet att:
 1. Antigen startar respektive kommun ett eget ungdomsråd som ges utrymme och möjlighet att lyfta förslag till ställningstagande i Klimatrådet, eller
 2. Respektive kommun möjliggör genom att avsätta resurser för att en grupp från kommunen ansluter sig till befintligt ungdomsråd, under ledning av Erik Dahlbergsgymnasiet i Jönköping. [Punkt 6](#)
- Att Länstrafiken bjuds in till Klimatrådsmötet den 19 juni för en presentation om kollektivtrafikens utveckling, målsättningar och planen som tar resandet dit-fokus på unga. [Punkt 6](#)
- Att ett möte hålls mellan Ungdomsrådet och ansvariga för cykelutvecklingen i Jönköpings kommun. [Punkt 6](#)
- Att ge kommunikationsgruppen i uppdrag att anlita en extern part för att ta fram en strategi för social media. [Punkt 7](#)
- Att respektive organisation använder, [Punkt 7](#):
 - **Kommunikationspaket**, Klimatveckan, [läs här>>](#)
 - **Infografik** för Klimatpriset, [läs här >>](#)
 - **Kommunikationspaket**, Solbilsracet, [läs här>>](#)
- Att i samverkan med alla kommunala kökschefer/eller motsvarande ta fram en matsedel för mer hållbar mat som lanseras inför Klimatveckan 2019. [Punkt 8](#)
- Att Länstyrelsen går ut till alla kommuner med förslaget att använda SVALNA, [Punkt 8](#)
- Att [Solbilsracet >>](#) genomförs i samverkan med JU Solar Team. [Punkt 8](#)
- Nya mötestider för möte 2 och 3, [Punkt 10](#)

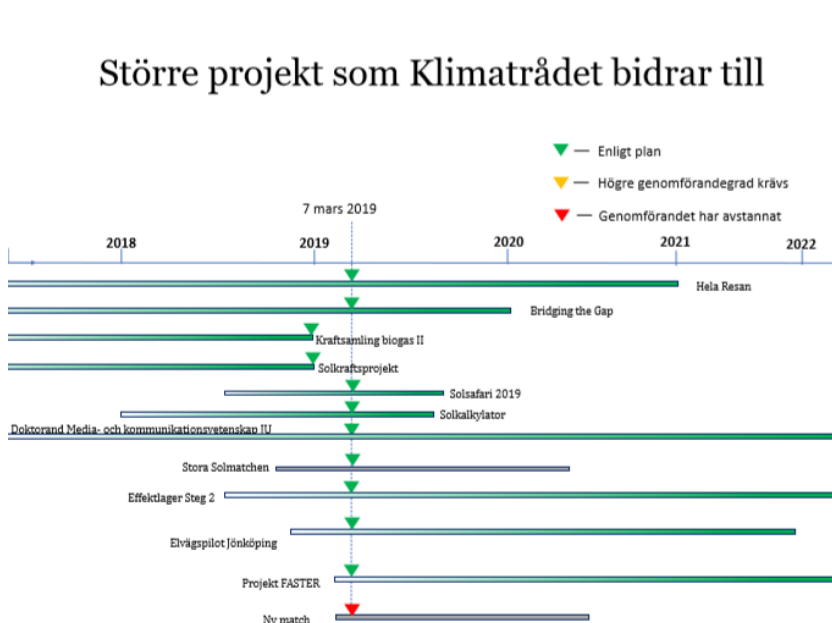
1. Mötets öppnande

Ordföranden hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat. Dagens mötesanteckningar förs av Andreas Olsson. Inga synpunkter har framförts på dagordningen eller de fem informationspunkterna, nedan, som skickats den 28 februari.

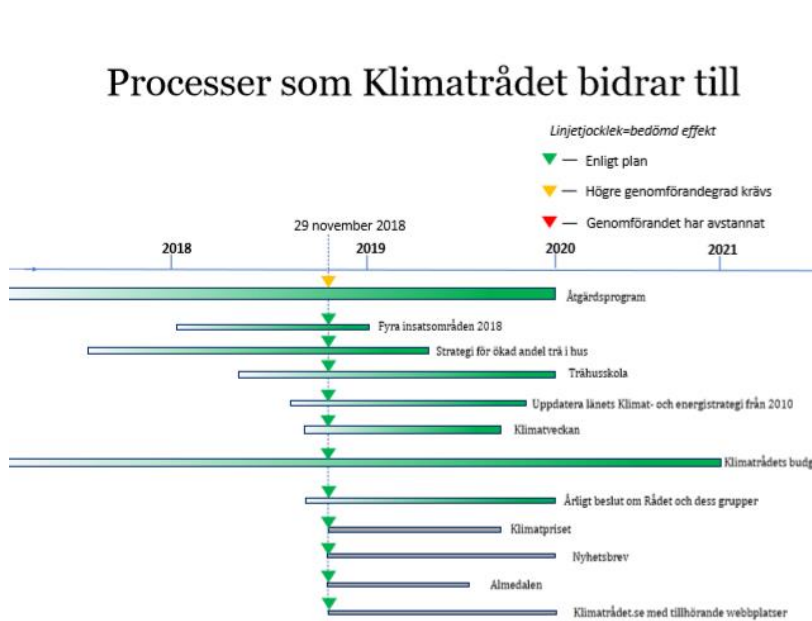
INFORMATIONSPUNKTER

1. Processer och projekt

Inom ramen för Klimatrådet initieras, förankras och genomförs projekt samt att ett antal återkommande processer pågår, nuläge visualiseras nedan.



Figur 1. Projekt som Klimatrådet bidrar till, den 7 mars 2019.



Figur 2. Processer som Klimatrådet bidrar till, den 7 mars 2019.

2. Doktorandtjänst Media- och kommunikationsvetenskap

- Nu är fokus på att sätta igång doktorandprojektet: att definiera dess olika delprojekt (i vilka olika sammanhang ska klimatsamverkan studeras och analyseras, och hur då?)
- Våren handlar om att dra igång delstudie 1, där Klimatrådet i Jönköpings län jämförs med ett antal andra liknande klimatråd i Sverige utifrån ett antal faktorer.
- Hösten och resten av året kommer mer fokus att riktas på det delprojekt som handlar om att studera Klimatsamverkan ”in action”, för att på detta sätt utreda vilka framgångsfaktorerna kan vara.

3. Årsredovisning 2018

- Länsstyrelsens årsredovisning, som följer en på förhand given mall, inom energi- och klimatområdet [finns här>>](#)
- Höjdpunkter för Klimatrådet 2018 [finns här>>](#)

4. Rådets sammansättning 2019

- 2019 års beslut om Klimatråd Jönköping län, [läs mer här>>](#)
- Nya organisationer i rådet bidrar med 50 000 kronor första året, därefter enligt rådets årliga beslut om ekonomi och budget.
- En plats i rådet innebär också att bidra i en arbetsgrupp.

5. Rådet budget 2019

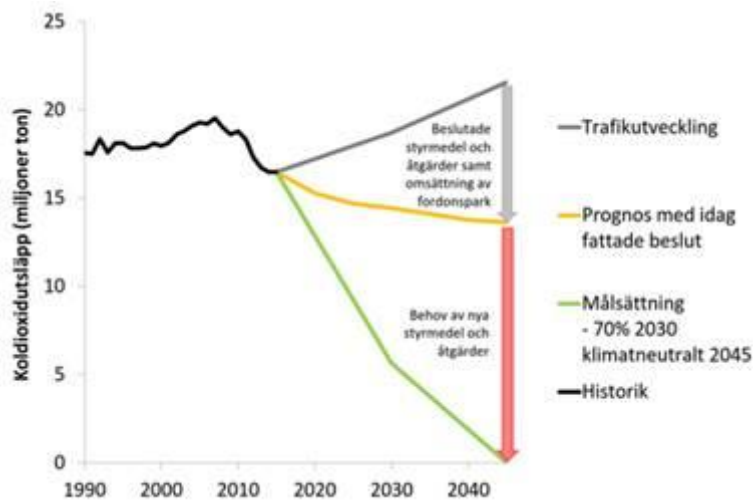
- Fakturering i mars månad, i enlighet med av rådet fastställd budgetseptember 2018. Läs mer om [budgeten här>>](#)

2. Uppföljning föregående mötesanteckningar

Föregående mötesanteckningar från den 28 september har skickats ut. Inga synpunkter framfördes, mötesanteckningar lades därmed till handlingarna. Mötesanteckningarna [finns här>>](#).

3. Transportsystemet fram till 2030

Trafikverket hade bjudits in för att ge en övergripande bild av vart Sverige ska, i syfte att förstärka rådets proaktiva arbete och stimulera fler pilotprojekt (se vad rådet idag bidrar till nedan) som leder till att klimatmålen för transportsektorn uppnås i Jönköpings län. Krister Wall presenterade Sveriges transportpolitiska mål till 2030 och klimatpolitiska mål till 2045, bild 1 visualiserar utsläppsminskningar som krävs för att nå målen. En diskussion följde och kan sammanfattas med att det inte finns en nationell plan för hur omställningen ska gå till, att det inte finns några enkla lösningar eller en lösning. Rådet får fortsatt ta fram konkreta förslag som kompletterar och förstärker det pågående arbetet, se nedan. Inga ställningstaganden gjordes.



Källa: [Trafikverket](#)>>

Hur bidrar Klimatrådet idag till transport-omställningen?

Klimatrådets mål är att alla medlemmar är fossilfria för egna transporter till år 2020, [sid 74 här](#)>>. Pågående satsningar som Klimatrådet initierat eller som förankrats i Klimatrådet:

- Elvägpilot Jönköping, [läs här](#)>>
- FASTR [läs här](#)>>
- Hela RESAN [läs här](#)>>
- Bridging the Gap, [läs här](#)>>
- Effektlager Steg 2, [läs här](#)>>
- *Kraftsamling biogas II (avslutades 31 december 2018)* [läs rapporten här](#)>>

4. Ny klimat- och energistrategi

Annika Pers Gustafsson, Länsstyrelsen, presenterade kort bakgrunden till förslaget om ny klimat- och energistrategi för Jönköpings län. En diskussion följde och synpunkter lämnades så som att berörda organisationer ges tillräckligt med tid för intern förankring, samordning med befintliga strategier inom klimatområdet på regional nivå samt vikten av att lägga fokus på att genomförandet.

Inriktningsbeslut

- Rådet ställde sig bakom att strategins inriktning inklusive vision och mål
- Rådet ställde sig bakom att strategin sänds på remiss med start cirka 20 mars och under tre månader.

5. Mäta utsläpp

För att nå Klimatrådets vision krävs åtgärder. Därför har rådet sedan år 2011 löpande tagit fram och ställt sig bakom åtgärder vilka följs upp årligen. Det pågår massor av projekt och processer som ska vara värdefulla och stötta alla

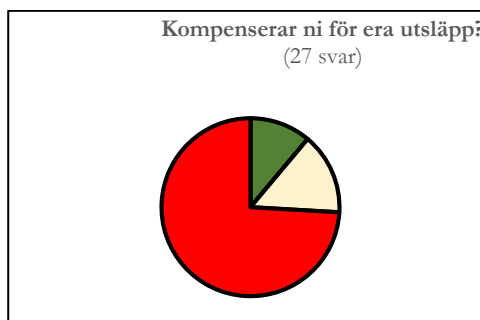
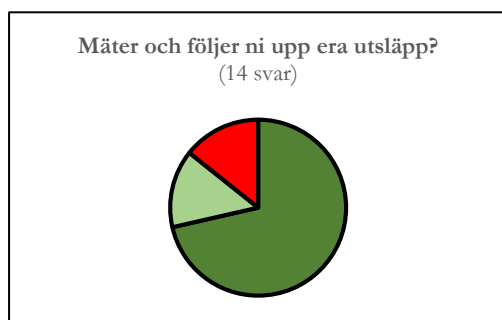
organisationers omställning, dessa följs upp separat och inget som “alla” svarar på.

Jesper Agrelius, Länsstyrelsen, presenterade resultaten av uppföljning av Klimatrådets insatser 2018. Resultatet visar att många av rådets organisationer tagit flera steg i rätt riktning inom bland annat *förnybar energi, transporter och ledningsystem*. Resultatet visade också att alla inte vet sina totala växthusgasutsläpp. Att kunna redovisa klimatrådets organisationers klimatpåverkan och mätbara förbättringar är viktigt, inte minst för trovärdigheten. Mätning av klimatpåverkan visar om organisationerna i Klimatrådet tillsammans rör sig i rätt riktning, och att rätt insatser görs.

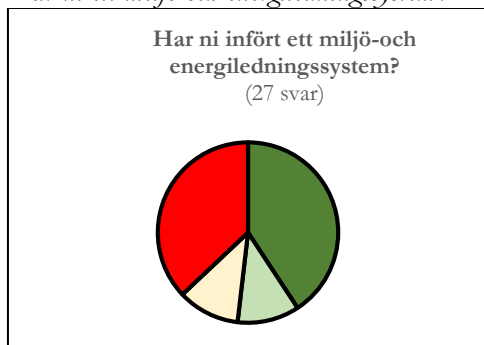
Uppföljningen har skett via webb-enkät till Klimatrådets organisationer, svaren delas in i följande gradering:

Genomförd	Till hälften genomförd	Påbörjad	Inte påbörjad
-----------	------------------------	----------	---------------

Nuläge för uppföljning av utsläpp, klimatrådets organisationer

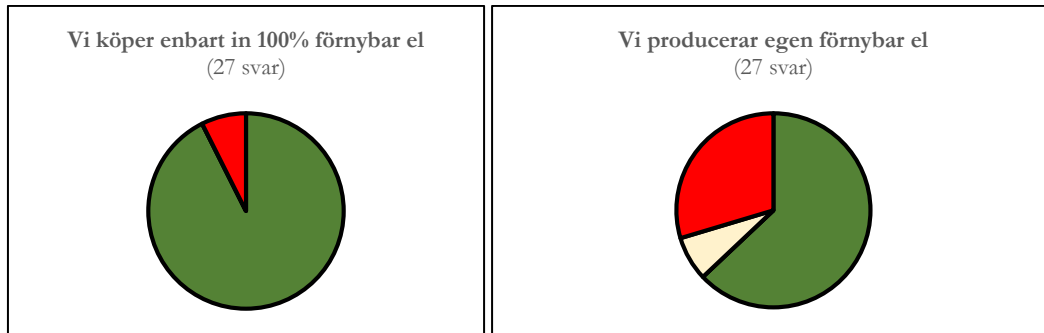


Har ni ett miljö-och energilednings.system?



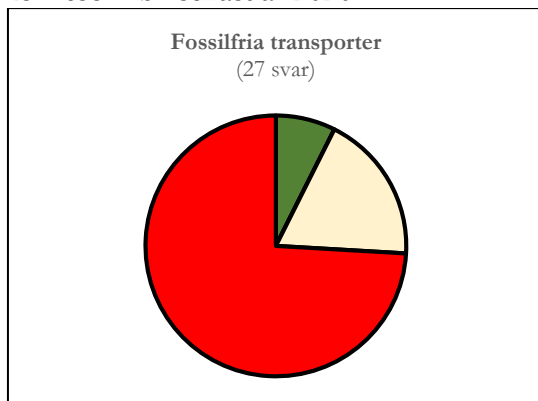
Köp och användning av förnybar el

Klimatrådets organisationer använder 100 % förnybar el (sol, vind, vatten, träbränsle).



Nuläge för Fossilfria transporter och resor

Klimatrådets organisationer använder fordon avsedda för förnybara bränslen eller el för resor i bil senast år 2020.



Inriktningsbeslut

- Rådet ställde sig bakom att beredningsgruppen följer upp totala växthusgasutsläpp (ton) från alla klimatrådets organisationer med start våren 2020, för kalender år 2019 med basår förslagsvis 2014.
- Rådet ställde sig bakom att ett kostnadsfritt och enkelt verktyg, som följer alla internationella standarder, kommer att tillgängliggöras för Klimatrådets organisationer från april 2019.

6. Ungdomsrådet

Michael Kinnander, ordförande i ungdomsrådet som är en av 12 arbetsgrupper inom och årligen utsedda av Klimatrådet, presenterade tillsammans med Holger Prima och Gabriel Petersson gruppens förslag. En diskussion följde och ledamöter från kommunerna framförde önskemål om att få bidra till att ungdomsrådet utökas och förstärks.

Inriktningsbeslut

1. Rådets ställde sig bakom att Länstrafik bjuds in till Klimatrådsmötet den 19 juni för en presentation om kollektivtrafikens utveckling, målsättningar och planen som tar resandet dit-fokus på unga.

2. Rådet ställde sig bakom att ett möte hålls mellan Ungdomsrådet och ansvariga för cykelutvecklingen i Jönköpings kommun. Syftet att dels att ungdomsrådet får ett nuläge över vad kommunen gör (tänk hur ser planen ut) för att öka förutsättningarna för unga ska ta cykeln, dels möjliggöra ett forum för att lämna förslag på förbättringar (tänk vad får unga att välja cykeln).
3. Två alternativ finns för kommunerna för etablering av ungdomsråd kopplat till Klimatrådet:
 1. Antigen startar respektive kommun ett eget ungdomsråd som ges utrymme och möjlighet att lyfta förslag till ställningstagande i Klimatrådet, eller
 2. Respektive kommun möjliggör genom att avsätta resurser för att en grupp från kommunen ansluter sig till befintligt ungdomsråd, under ledning av Erik Dahlbergsgymnasiet i Jönköping.

7. Kommunikationsgruppen 2019

Mats Tidstrand, ordföranden kommunikationsgruppen, presenterade kort gruppens inriktning samt förslag på insats för att öka genomslaget i sociala kanaler, som rådet ännu inte använder.

Inriktningsbeslut

1. Rådet ställde sig bakom att ge kommunikationsgruppen i uppdrag att anlita en extern part för att ta fram en strategi för social media.
2. Rådet ställde sig bakom att respektive organisation använder:
 - a. **Kommunikationspaket**, Klimatveckan, [läs här>>](#)
 - b. **Infografik** med kommunikationsstrategi för Klimatpriset, [läs här>>](#)
 - c. **Kommunikationspaket**, Solbilsracet, [läs här>>](#)

8. Nya satsningar

INSPIRATIONSMENY

David Ekbäck, ordförande i fokusgruppen för Förnybar energi Jord- och skogsbruk, summerade klimatrådets insatser som nu görs för mer hållbar mat. En viktig insats som påbörjades 2018 är att tillsammans med alla kommuner arbeta fram en meny som är näringsriktig, säsongsbaserad och i hög utsträckning innehållande lokala råvaror.

Inriktningsbeslut

Rådet ställde sig bakom att i samverkan med alla kommunala kökschefer/eller motsvarande ta fram en matsedel för mer hållbar mat som lanseras inför Klimatveckan 2019.

SVALNA

Yrsa Dahlman, samarbetsstrateg Svalna, presenterade förslaget som syftar till att öka förändringsviljan på individnivå, genom att börja använda SVALNA <https://www.svalna.se/>. En målgrupp som är prioriterad för Klimatrådet 2019.

Inriktningsbeslut

Rådet ställde sig bakom att Länsstyrelsen går ut till alla kommuner med förslaget att använda SVALNA enligt:

- **Vad:** Att *typ* fem kända* personer i din kommun använder Svalna ett år.
- **Varför:** Öka tempot i att nå beteendeförändringar i en hållbar riktning på individnivå**.
- **Kostnad:** Inom ramen för Klimatrådets befintliga budget (100 000 allokteras).
- **Vad föreslås kommun bidra med:** Kontakta och förankra ca 5 personer som använder SVALNA ett år, klimatvecka – klimatvecka.

JU SOLAR TEAM

Jonas Hultgren, JU Solar Team, presenterade JU Solar Tema och arbetet som nu pågår för att tävla i World solar Challenge i oktober Australien, samt hur aktörer kan bidra till att arbetet förstärks. Klimatrådet har haft förmånen att samverka med JU Solar Team sedan startåret 2013. År 2015 och senast 2017 var inga undantag.

Solbilsracet, *punkt tre under Kommunikation 2019*, arrangeras för andra året i rad och det finns stora synergier mellan de två satsningarna, därför föreslås ett samarbete mellan de två satsningarna. Solbilsracet genomförs den avslutande dagen under Klimatveckan, den 11 september hos Atteviks.

Inriktningsbeslut

Rådet ställde sig bakom att Solbilsracet genomförs i samverkan med JU Solar Team.

9. Resultat 2018 och fokus 2019

Carlos Pettersson, verksamhetsledare Energikontor Norra Småland, presenterade verksamhetsåret 2018. Energikontoret etablerades 2012 och precis som verksamheten finns idag en värdefull förankring i flera projekt så som [Hela Resan>>](#) , [FASTR>>](#) , [Kraftsamling biogas II>>](#) m fl.

Verksamheten har vuxit under 2018 med en uppväxling om 22 gånger basfinansieringen, 14 anställda, 11 projekt och en omsättning på cirka 10 miljoner. Flera resultat kan uppvisas där Biogasöverenskommelsen, marknadstest av elfordonspool samt kunskapsnod kring resfria möten är några exempel.

Under våren 2019 genomförs två kunskapsdagar, [som ni hittar här>>](#):

- Jämställd transportplanering Kunskapsdag 12 mars, City Hotell Jönköping.
- Mot fossilfrihet i bygg- och fastighetsbranschen Seminarium 20 maj, Värnamo.

Flera förslag till ställningstaganden lyftes men på grund av tidsbrist flyttas diskussionen till rådsmötet den 19 juni.

10. Kommande möten

Rådet ställde sig bakom mötesförslagen:

Möte 2. Att rådets möte den 19 juni, hålls hos Länsförsäkringar Jönköping, tema hållbara investeringar. Klockan 09.00 – 12.00.

Möte 3. Att rådets tredje möte flyttas till den 5 september. Mötet hålls hos Region Jönköpings län, tema Klimatanpassning. Klockan 09.00 – 12.00.

11. Övrigt

Inga övriga punkter.

12. Summering

Se förstasida.

13. Mötet avslutas

Ordföranden framförde ett tack till alla föredragande och hälsade alla varmt välkomna till nästa möte den 19 juni då rådet har förmånen att vara hos Länsförsäkringar.

Vid anteckningarna
Andreas Olsson

Justerare
Ordförande Helena Jonsson

Närvarande den 7 mars 2019

Helena Jonsson, ordförande	Landshövding
Beata Allen	Aneby kommunstyrelse
Fridolf Eskilsson	Jönköping Energi
Peter Stenfeldt	OBOS
Susanne Wahlström	Habo kommunstyrelse
Carl-Johan Lundberg	Region Jönköpings län
Stefan Gustafsson	Sävsjö kommunstyrelse
Niklas Broberg	Husqvarna AB
Hanna Ståhl	Högskolan i Jönköping
Olle Strandsäter	Skanska Sverige AB
Carina Jonsson	Gislaveds kommunstyrelse
Cecilia Löf	Atteviks
Håkan Axelsson	FC-Gruppen AB
Kristine Hästmark	Gnosjö kommunstyrelse
Joacim Brobäck	Träcentrum
Gert Jonsson	Vaggeryds kommun
Mikael Carlson	HSB Göta
Anna-Karin Zinnerfors	IKEA Jönköping
Malin Classon	Värnamo Energi AB
Fredrik Georgsson	Castellum AB

ADJUNGERADE

Gabriel Petersson	Erik Dahlbergsgymnasiet, <i>Ungdomsrådet</i>
Holger Prima	Erik Dahlbergsgymnasiet, <i>Ungdomsrådet</i>
Mats Tidstrand	Hall Media, <i>Kommunikationsgruppen</i>
Carlos Pettersson	Energikontor Norra Småland
David Ekbäck	LRF, <i>Förnybar energi, Jord- och skogsbruk</i>
Gisela Brumme	Vetlanda kommun, <i>Energieffektivisering konsumtion och livsstil</i>
Michael Kinnander	Erik Dahlbergsgymnasiet, <i>Ungdomsrådet</i>
Andreas Olsson	Länsstyrelsen, <i>Beredningsgruppen</i>

PROGRAMPUNKT

Krister Wall	Trafikverket, <i>punkt 3</i>
Annika Pers Gustafsson	Länsstyrelsen, <i>punkt 4</i>
Jesper Agrelius	Länsstyrelsen, projektledare Bridging the gap, sekreterare
Alexander Morad	Transporter & Planering <i>punkt 5</i>
Joanna Arnoldsson Wonevik	Bright Minde Agency, <i>punkt 7</i>
William Nestor	Media- och kommunikationsvetenskap JU, <i>punkt 7</i>
Elin Öhlund	Media- och kommunikationsvetenskap JU, <i>punkt 7</i>
Evelina Niva	Media- och kommunikationsvetenskap JU, <i>punkt 7</i>
Yrsa Dahlman	Media- och kommunikationsvetenskap JU, <i>punkt 7</i>
Jonas Hultgren	Svalna, <i>punkt 8</i>
	JU Solar Team, <i>punkt 8</i>

ÖVRIGA

Catarina Kristensson

Patrik Westerlund

Nelly Haraldsson

Länsstyrelsen

Länsstyrelsen

Åsenskolan Anderstorp