

Datum
2017-05-11Dnr
2017-006673

Projekt nr

Sökande

Företag/organisation ECRIS AB		Organisationsnummer 556484-6334		
Institution/avdelning		Postgiro/Bankgiro/Bankkonto 5037-5955		
Postadress Bäckamarken 5				
Postnummer 555 92	Ort Jönköping	Länskod 1277	Kommunkod JÖNKÖPING	Land Sverige
Projektledare (förnamn, efternamn) Ove Sers				
Telefon 036-393353		Fax		
E-postadress ove.sers@gcp.se		Webbplats		

Projektet

Ansökan avser: <input checked="" type="checkbox"/> Ansökan avser nytt projekt	<input type="checkbox"/> Fortsättning på tidigare projekt, projektnummer:
Ansökan avser: <input checked="" type="checkbox"/> Bidrag	<input type="checkbox"/> Bidrag med begränsad royalty

Projekttitel (på svenska) Bygga smart referensanläggning med solceller och batterilager

Projekttitel (på engelska) Build smart reference site for solar energy and energy storage

Sammanfattning (på svenska). Sammanfattningen skall omfatta max 1000 tecken och skall skrivas både på svenska och engelska. Sammanfattningen Projektet syftar till att utvärdera möjligheterna för ECRIS att utöka sin verksamhet inom renovering och återtillverkning av komponenter från personbilar. Projektet ska identifiera ytterligare intressanta komponenter och redovisa för dess potential att renoveras eller återtillverkas för innovativ användning i nya tillämpningar. Potentialen bedöms utifrån förväntade miljömässiga och ekonomiska effekter. En samverkansgrupp där ECRIS, Länsstyrelsen, GARO och Volvo Cars är tänkta deltagare. Målet är att bygga upp tre Pilotanläggningar på ECRIS med solenergi och energilagring som är helt fränkopplad från elnätet. Projektet skall leda till nya produkter och tjänster på ett miljösmart tillverknings sätt.

Sammanfattning på engelska enligt ovan (max 1000 tecken): The project aims to evaluate the possibilities for ECRIS to expand its operations in the renovation and re-manufacture of passenger car components. The project will identify additional interesting components and report for its potential to be refurbished or re-manufactured for innovative use in new applications. Potentials are assessed based on expected environmental and economic effects. A collaborative group in which ECRIS, County Administrative Board, GARO and Volvo Cars are contemplated participants. The goal is to build three ECRIS pilot facilities with solar energy and energy storage, which is completely disconnected from the electricity grid. The project will lead to new products and services in an environmentally-friendly way of manufacturing.
--

<input checked="" type="checkbox"/> Enskilt projekt	<input type="checkbox"/> Forskningsprogram:
---	---

Handläggare som ansökan diskuterats med Alice Kempe	
Datum för projektstart 2017 09 01	Tidpunkt då projektet beräknas vara genomfört 2018 09 01
Totalt sökt belopp 1950000	

Datum
2017-05-11

Dnr
2017-006673

Projekt nr

Motivering; Energi -/miljö-/näringslivsleverans, max 1 A4-sida. Koppling till resultat från tidigare genomfört program eller projekt.

Projektets initiativtagare kan konstatera att intresset och engagemanget kring klimatfrågor är mycket stort i Jönköpings län, inte minst tack vare samverkansorganisationen Klimatrådet och tidigare års projektsatsningar inom energieffektiviseringsstödet som på alla sätt gagnat och bidragit till länets positiva utveckling. Stödet lade grunden för projekt som Greencharge, Effektivare hemtjänstresor, tidningen +E, samverkansprojekt för Klimatrådet för att nämna några som Energimyndigheten beviljat medel för. Samtliga nämnda projekt har såväl under som efter projekttiden varit förebilder för många andra län. Genom samverkansorganisationen Klimatrådet, som Länsstyrelsen leder och administrerar, har Länsstyrelsen sedan 2011 väl etablerade förankringsvägar och en organisatorisk kapacitet att bidra till projektet liksom tidigare med goda resultat.

ECRIS söker medel för att ytterligare skapa förutsättningar och goda resultat i länets pågående, omfattande och framgångsrika klimat- och energiarbete. Ett arbete som har gett tydliga och konkreta resultat inom flera områden och som kommer kunna förstärkas ytterligare genom projektet. Projektet kommer att kunna skapa ytterligare förutsättningar för att länet når visionen om att bli ett plusenergilän. Solceller är framtidens primära el-energiällor och lagringsmöjligheter genom återanvändning av elbilsbatterier kommer genom projektet att vara ett viktigt bidrag till att nuvarande generationer får ytterligare kunskap om solkraft samt förstärka möjligheterna för att kommande generationers behov tillgodoses av förnybar el. Vidare ökar andelen elbilar kraftigt och därmed behovet av innovativa lösningar för omhändertagande av elbilsbatterier. Ett område som idag står och stampar och som projektet kommer att bidra till lösningar på.

Vidare är Jönköpings län är ett föregångs-län i Sverige inom solenergi inte minst sett till beviljade medel till solcellsatsningar, och projektet skulle ytterligare förstärka länets och företagets position som föregångare och positiv förebild för andra.

Bakgrund; forskning, erfarenheter, problem, forskargrupp, företag, eventuellt internationellt samarbete etc. max 1½ A4-sida.

Projektet innebär en ändamålsenlig och starkt motiverad utveckling för att lagra och tillgängliggöra förnybar el, inte minst som lokal reglerkraft-ett behov som tilltar och blir allt viktigare i då Sveriges elproduktion ska bli helt förnybar inom några årtionden.

Projektet möter flera av de nationella, regionala, och lokala miljö kvalitetsmålen såsom Begränsad klimatpåverkan och Frisk luft.

Jönköpings län har strategiska mål och genomför många konkreta insatser för att kraftigt minska länets klimatpåverkan (meddelande 2010:17) och åtgärdsprogram (meddelande 2014:30). Bedömning är fortsatt att det inom samtliga åtgärdsområden krävs fortsatt långtgående och kraftfulla insatser för att klara uppsatta klimatmål. Med inspiration av tidningen +E, som ges ut till alla länets hushåll sedan 2012, tog ECRIS kontakt med Länsstyrelsen för att initiera en dialog med frågan hur lagring av solenergi i befintliga och kommande volymer av el-bilsbatterier kan kommersialiseras i en ny produkt.

Efter det första mötet lyftes initiativet vidare till Volvo Cars AB som ställde sig bakom en fortsatt dialog. Därefter orienterades samverkansorganisationen Klimatrådet, där många av länets aktörer inom så väl näringslivet som inom den offentliga sektorn deltar. GARO visade intresse och anslöt till denna grupp.

Att genomföra projekt och uppnå målen skulle på ett mycket positivt sätt bidra till såväl länets vision som till nya arbetstillfällen för industrin. Projektet är avstämt och förankrat med forskningskontakter vid KTH samt BTH, det sistnämnda mot bakgrund av Länsstyrelsens tidigare samverkan inom elfordonsområdet. Vid behov och ett positivt utfall från Energimyndigheten finns intresse att delta med kompetens från forskningen.

Projektet tar sin utgångspunkt i det stora behov som finns för att återanvända el-bilsbatterier, utmaningar och möjligheter inom detta område idag och hur det relaterar till möjligheter att nå internationella och nationella klimatmål samt ett hållbart energisystem (t ex energimässiga, miljömässiga, sociala, juridiska, politiska, ekonomiska, tekniska).

Mål; Enkla, tydliga och mätbara mål i exempelvis kWh, max ½ a4-sida.

Målet är att 3 pilotanläggningar (förslagvis med en lagringskapacitet på vardera 10 kWh, 30 kWh och 100 kWh) projekteras, driftsätts och utvärderas under projektperioden. Syftet är att nå tillräckligt långt för att kunna ta steg

Datum
2017-05-11

Dnr
2017-006673

Projektnr

mot en produkt som kan kommersialiseras efter projektet.

Effektmålet för detta projekt är att det skall ge ytterligare kunskaper under projekttiden och på sikt i och utanför länet, för hur man kan gå tillväga för att öka återvinningsgraden av el-bilsbatterier i kombination med solceller.

Vidare handlar projektet om att visa på en eller flera möjligheter att bidra till ett fossilfritt och mer hållbart samhälle.

En ytterligare dimension är att projektet skapar förutsättningar för att fler ska välja el som energibärare i deras fordon och därmed kunna, till viss del, bli självförsörjande för egna transporter och i sin fastighet. Nya produkter för marknaden som leder till bättre prestanda, nya funktioner och patent.

Genomförande, max 1 A4-sida.

Förstudie:

1. Initieringsmöte med Länsstyrelsen på ECRIS 2017-02-22.
2. Planering av projektet med Länsstyrelsen och Volvo Personvagnar AB på ECRIS 2017-03-08.
3. Information om projektet i Klimatrådet 2017-03-21
4. Informationsträff om projektet hos GARO AB 2017-04-27. Initiering, förankring och säkerställande av tillgång till kompetens.
5. Ansökan EM, 2017-05-11
6. Uppföljningsmöte 2017-05-16

Pilot och demonstrationsprojekt vid beviljande av projektmedel av EM

Projekttid: 1 sep 2017 – 1 sep 2018

Planeringskalender:

Fas 1. 1 sep – 30 nov Dimensionering av anläggningen. I denna del söks medel som kan förstärka och påskynda en marknadsledande energilagringsprodukt för primärt små- och medelstora företag.

Fas 2. 1 dec – 28 feb Bygga smart referensanläggning. Tre anläggningar tar fram som matchas mot behovet som finns utifrån genomförd omvärldsbevakning.

Fas 3. 1 mars – 31 maj Idrifttagande och optimering. Anläggningarna driftsätts och optimeras utifrån såväl tekniska som estetiska aspekter. Anläggningarna utvärderas löpande men under denna period görs en total genomsyn av hela produkten och utvärderas på kommersiella grunder.

Fas 4. 1 juni – 31 aug Utvärdering, optimering och validering. Projektet utvärderas genom att sammanställa resultat från provanläggningarna. Resultatet presenteras för Klimatrådet och andra intresserade. Nya produkter, nytt tänkande och klimatsmart produktion.

Datum
2017-05-11Dnr
2017-006673

Projekt nr

Kostnader (endast stödberättigande kostnader)

KALENDERÅR	Projektets totala kostnad	Projektets totala kostnader per år				
		2017	2018			
Lönekostnader	500 000	250 000	250 000	0	0	0
Laboratoriekostnad	0	0	0	0	0	0
Utrustning	300 000	200 000	100 000	0	0	0
Material	900 000	600 000	300 000	0	0	0
Resor	30 000	15 000	15 000	0	0	0
Konsultkostnader	220 000	160 000	60 000	0	0	0
Övriga kostnader	0	0	0	0	0	0
Indirekta kostnader	0	0	0	0	0	0
SUMMA	1 950 000	1 225 000	725 000	0	0	0

Utrustning, Material och Övriga kostnader

I material ingår komplett utrustning för att kunna bygga upp en provanläggning med solceller på befintligt tak samt styrutrustning, container eller liknande för batteriförvaring.

Utrustning avser mät- och testutrustning.

Köpta tjänster är behörig elektriker mm för att kunna koppla ihop anläggningen.

Kostnader för instrument, utrustning, mark och byggnader är stödberättigande endast i den omfattning som tillgångarna utnyttjas för projektet.

För dessa tillgångar är endast de avskrivningskostnader som motsvarar projektets varaktighet, beräknade på grundval av god redovisningssed, stödberättigande. Om kostnader för instrument, utrustning, mark och byggnader förekommer, redogör för hur de beräknats nedan eller i separat

Finansiering inkl. samfinansierare

FINANSIÄR	Andel i kronor och procent av projektets totala kostnader/år						
	2017	2018	2019	2020	2021	Total	(%)
Energimyndigheten	1 225 000	725 000	0	0	0	1 950 000	100
	0	0	0	0	0	0	
SUMMA	1 225 000	725 000	0	0	0	1 950 000	100

Stödmottagare

STÖDMOTTAGARE	Organisationsnr	Kalenderår	Kostnad	Stöd	Stödandel(%)
			0	0	0
SUMMA			0	0	

Ansökan avser industriellt samarbetsprojekt/konsortieverksamhet

Detta projekt är i sin helhet i vissa delar
lika med ansökan till annan myndighet eller annan statlig/kommunal finansierare,
ange vilken:

Detta projekt är i sin helhet i vissa delar
lika med ansökan till EG-finansierare, ange vilken:

Datum
2017-05-11

Dnr
2017-006673

Projektnr

Sökt stöd för dyr utrustning (Vetenskapsrådet, Wallenbergstiftelsen e.d.) Gäller endast högskola.

Namn på doktorand

Namn på doktorand

Namn på doktorand

Namn på doktorand

Övriga samarbetspartners (orgnr och orgnamn)

Resultatredovisning (ange här om resultatet kommer att redovisas på något ytterligare sätt än det obligatoriska, se information)

Nyttiggörande/Exploatering

Stimulansseffekt (redovisa vilken stimulansseffekt stödet kommer att få i form av t. ex. ökad projektstorlek, ökat antal förväntade resultat, ökad intensitet eller ökning av utgifter för forskning, utveckling och innovation. Detta ska anges om sökt belopp överstiger 7,5 MEUR och alltid när sökanden är ett företag som inte faller in under definitionen av små och medelstora företag i enlighet med 3§ förordningen (2008:761) om statligt stöd till forskning och utveckling samt innovation inom energiområdet)

Bilagor