



Länsstyrelsen
i Jönköpings län

Minnesanteckningar från Klimatrådets möte den 1:a mars 2013

Plats: Länsstyrelsen, kl 09.00 – 12.00

NÄRVARANDE

Minoo Akhtarzand, ordförande	Länsstyrelsen i Jönköpings län
Ann-Marie Nilsson	Jönköpings kommun
Lars Andersson	Fagerhults belysning, Sverige AB
Anders Råsberg	LRF, Region Jönköping
Mats Holmgren	Swerea, SWECAST AB
Kjell-Egon Strandh	Vetlanda kommun
Anna Wildt Persson	Trafikverket, Region Syd, VO Jönköping
Håkan Stigmarker	Jönköping Energi AB
Thomas Werthén	Habo kommunstyrelse
Agneta Jansmyr	Landstinget i Jönköpings län
Britt-Marie Larsson	Skogsstyrelsen, Höglandets distrikt
Örian Söderberg	Länsförsäkringar Jönköping
Stefan Eklund	Myresjöhus AB
Gottlieb Granberg	Värnamo kommunstyrelse
Alexander Hansson	IKEA
Per Hallerstig	Stiftelsen i Högskolan Jönköping
Tommy Fritz	Tosito Invest AB
Bengt Dahlqvist	Regionförbundet Jönköpings län
Per-Ola Simonsson	Stiftelsen Träcentrum Nässjö
Henrik Zäther	HSB Göta

FRÅNVARANDE

Marita Ivarsson	Schenker AB
Arne Ottosson	Gnosjö kommunstyrelse
Lars-Erik Fälth	Aneby kommunstyrelse
Thomas Melkersson	Skanska Sverige AB
Magnus Olsson	Fastighets AB Norrporten

ÖVRIGA DELTAGARE

Catarina Kristensson	Ordförande Förnybar energi, Jord-och skogsbruk
Emil Hesse	Ordförande Transport och planering
Johan Thor	Verksamhetschef Friskis&Svettis Jönköping
Jakob Börjesson	Kommunikationsgruppen
Jenny Malmhäll Frisk	Länsstyrelsen i Jönköpings län
Stefan Lundvall	Länsstyrelsen i Jönköpings län
Anneli Wirtén	Länsstyrelsen i Jönköpings län

1. Mötets öppnande och allmän information

Ordförande förklarade mötet öppnat, alla hälsades välkomna och en kort presentationsrunda gjordes.

Stefan Lundvall presenterade en kort summering om året som varit med tidningen +E. En läsarundersökning kommer att göras efter nästa tidnings utgivning den 21/3.

Ann-Marie Nilsson berättade om vad som händer i Jönköpings kommun under Earth Hour. En film om timman och klimatet ska produceras. Ett fackeltåg kommer att vandra från Högskolan i Jönköping, landshövdingen ska hålla ett anförande vid Spira där fackeltåget slutar. Aktiviteter kommer att genomföras i flera kommuner i länet, bland annat Vaggeryd, Sävsjö och Tranås.

2. Dagordningens fastställande

Dagordningen fastställdes med två tillägg under punkter övrigt.

3. Föregående mötesanteckningar

Inga kommentarer på föregående mötesanteckningar och de lades till handlingarna.

4. Rapport från beredningsgruppen

Information från beredningsgruppen:

En kortfattad presentation av Klimatrådets organisation ska göras som förmedlas vid besök i alla fokusgrupper.

Ett förslag från beredningsgruppen är att samla alla medlemmar inom organisationen vid klimatprisutdelningen den 6/12. Klimatrådet ställde sig bakom förslaget.

Färdplan 2050

Länsstyrelsen har våren 2012 lämnat ett regionalt underlag till Färdplan 2050 och en viktig del i det underlaget var diskussioner i Klimatrådet. Nu har Naturvårdsverket tagit fram ett färdigt förslag till färdplan som regeringen skickat på remiss. Remissen ska hanteras av Länsstyrelsen och kommer att skickas ut till Klimatrådet för möjlighet till synpunkter. Remissvaret ska vara inlämnat den 23/4.

Klimatkonferensen 2014

Ansvar för klimatkonferensen kommer från 2014 att tas över av Klimatrådet. Nuvarande finansiärer av klimatkonferensen har uttryckt en önskan om att fler bör vara med och bidra då konferensen hamnar i Klimatrådets regi. Därför presenterades två olika principer till finansiering med fyra olika förslag.

Idag ser finansieringen ut så här;

Högskolan i Jönköping	24 000
Jönköpings kommun	25 000
Jönköping Energi	25 000
Landstinget i Jönköpings län	30 000

Länsförsäkringar Jönköping	30 000
Länsstyrelsen Jönköpings län	15 000
Regionförbundet	15 000
Trafikverket	30 000

Princip 1:

Rak fördelning av kostnader, alla betalar lika mycket

förslag 1

260 000 kr

10 000 kr per
organisation

förslag 2

312 000 kr

12 000 kr per
organisation

Princip 2:

Differentierad fördelning, vissa organisationer som har större kassor bidrar med något mer.

förslag 3

270 000 kr

Kommunerna förutom Jönköpings kommun (12 stycken à 5 000 kr)

60 000

Övriga (21 stycken à 10 000)

210 000

förslag 4

312 000 kr

Kommunerna förutom Jönköpings kommun (12 stycken à 5 000 kr)

60 000

Övriga (21 stycken à 12 000)

252 000

För att kunna ha ett underlag med sig när pengar ska äskas inom respektive organisation kommer Länsstyrelsen att specificera kostnaderna ytterligare och skicka ut tillsammans med förslagen. Ett beslut om finansieringen fattas vid nästa möte.

5. Människan i centrum

Jakob Börjesson presenterade hur Kommunikationsgruppen ska jobba framöver för att på bästa sätt lyfta fram och förstärka budskap som Klimatrådet och fokusgrupperna vill nå ut med. Man kommer att använda två principer;

1. Sätta människan i centrum
2. Ta tillvara på den lokala förankringen och koppla budskap till regionen

6. Länets solcellsutveckling och goda förebilder

Stefan Lundvall visade några siffror över solcellssatsningar i Sverige. Jönköpings län har beviljats mest pengar per invånare och ligger överlägset högst i landet.

- **Projekt (s)Vettig hållbarhet**

Johan Thor från Friskis och Sveltis berättade om projektet (s)Vettig hållbarhet som pågått under ett halvår mellan F&S i Jönköping och Länsstyrelsen. Projektet kulminerade med att inviga solcellanläggningen på taket där F&S hyr sina lokaler. Projektet har behandlat olika delar inom hållbarhet, såsom alkohol, narkotika, doping och tobak (ANDT), mänskliga rättigheter och klimat och -energifrågor. En workshop inom varje område har erbjudits alla F&S funktionärer (350st) och de har fått med sig kunskap inom områdena och kunnat verka som ambassadörer för hållbarhet.

Själva solcellsanläggningen är på 6,5 kW och kostade 185 000. Enligt kalkylen kan den investeringen räknas hem på 7-8 år.

- **Anläggning på Schenker**

Då Marita Ivarsson från Schenker inte kunde närvara, presenterade Stefan Lundvall kortfattat om projektet som Schenker jobbat i tillsammans med Linköpings universitet med syfte att undersöka effektiviteten i solceller placerade på taket på Schenkers anläggning i Jönköping.

Anläggningen på 20kW är monterad med upplutning. Om solcellerna monteras plattare minskas eltillförsel per enhet, men mer solcellsenheter får plats. På Schenkers totala takyta i Sverige, 500 000 m², kan 50-60 GWh (beroende av snö) produceras vid platt montering eller ~30 GWh vid upplutad konstruktion. Schenker kan med solceller på deras platta takytor stå för 0,02-0,04 % av landets elkonsumention. Så mycket el så att det ger utslag på landets totala elproduktion alltså. Resultatet visade sig att pilotanläggningen tillför mer energi än väntat.

- **Solar world challenge**

Per Hallerstig presenterade en tävling i Australien som förekommit sedan 2010, där syftet är att förflytta sig 300 mil genom hela landet enbart med hjälp av solenergi. Det tar ca fyra dagar och tävlingen rymmer ca 40-50 tävlande lag. De flesta lag kommer från universitet runtom i världen. Någon svenskt lag har aldrig varit med förrän nu i år och Region Jönköping blir först. Bilen som ska köras är snart färdigbyggd, men det behövs ytterligare 250 000 för att kunna delta med full kraft, där målet är att vinna tävlingen. Utan dessa medel blir utrustningen lidande och prestandan inte lika bra.

Sponsorer är bland annat Jönköpings Energi, Swerea och Länsstyrelsen.

7. Åtgärdsförslag från fokusgrupperna

- **Öka produktion av användning av förnybar el.**

Alla åtgärdsförslag återfinns i fulltext i bilaga 1.

Catarina Kristensson presenterade dess innehåll (se bilaga)
Förslaget är omarbetat sedan sist det var uppe i Klimatrådet.

Agneta Jansmyr framförde att Landstinget i sitt fullmäktige beslutat att inte bli vindkraftproducent. Klimatrådet gav fokusgruppen mandat att gå vidare med inventering av hur mycket egen el som produceras av Klimatrådets aktörer, nuvarande omfattningen av andelsägande och hur mycket ursprungsmärkt förnybar el som köps in. I övrigt inga synpunkter på förslaget.

Frågor och diskussion dök upp kring vindkraft och frågetecken om utredningen gällande förslaget från Energimyndigheten om större areal kring vindkraftverken fanns. Länsstyrelsen skickar ut sitt yttrande på remissen till rådets samtliga medlemmar i samband med minnesanteckningarna.

Dessutom beslutades att ett pass under ett av Klimatrådets möten ska handla om el och fördjupa kunskapen om och reda ut begreppen kring elproduktion och energi.

- **Klimatrådet ska endast använda fordon avsedda för förnybara bränslen eller el för egna transporter senast år 2020**

Emil Hesse presenterade det omarbetade förslaget och pekade särskilt ut de fyra definitionerna, de fyra punktsatserna i åtgärdsförslaget.

Anna Wildt Persson meddelade att förslaget inte stämmer överens med Trafikverkets policy som ställer höga krav på energieffektivitet, men inte att energin ska vara förnybar.

Förslaget diskuterades och Klimatrådet gav Emil mandat att gå vidare med förslaget och definitionerna. Målsättningen är att efter nästa Klimatrådsmöte skicka ut förslaget på remiss och sedan få ett beslut vid mötet i september.

8. Förslag om Klimatlöften

Stefan Lundvall presenterade syftet och innebörden av klimatlöften, enligt förslaget berett i beredningsgruppen.

Syftet är;

- sätta fokus på Klimatrådets pådrivande roll för vår vision 2020 om det klimatsmarta länet
- Stärka varumärket Klimatrådet
- Löftena ska vara betydande (ej enbart symbolvärde)
- Ska tidssättas och börja gälla från 2014
- Vid Klimaprisutdelning varje år läggs ett eller flera löften till
- Varje KR-medlem skrivet under

Målsättningen är att underteckna de första klimatlöftena vid klimatprisutdelningen i år, den 6 december.

Under mötet presenterades inga färdiga löften, men ett exempel kan vara från åtgärden förnybar energi, att endast köpa ursprungsmärkt el.

Idén med klimatlöften uppfattades som tilltalande bland Klimatrådets medlemmar. Beredningsgruppen jobbar vidare med konceptet för att komma med förslag till löften inför nästa möte.

9. Övrigt

Två punkter fördes till dagordningen.

a) Flytande gas

Trafikverket informerade om ett projekt de deltagit i som har mynnat ut i en grön transportkorridor genom Europa, det vill säga en linje där man längs hela vägen kan tanka flytande gas. Nu ska Jönköping få ett tankställe som tillhandahåller flytande gas. Gasen kommer från Lidköping och är icke fossil. Det finns även två tankställen för personbilar.

b) Utmaning

Värnamo kommun presenterade en utmaning till Klimatrådet att bli pappersfri. Utmaningen togs emot genom att se till möjligheterna att formulera det som ett klimatlöfte.

Regionförbundet meddelade att RUS-remissen finns färdig för synpunkter och tar tacksamt emot dessa innan den 10 april.

10. Summering

- Gällande finansiering av Klimatkonferens ska ett mer detaljerat förslag för budget tas fram (punkt 4).
- Klimatrådet önskar att kommunikationsgruppen återkommer med mer information om sitt arbete enligt den presenterade principen (punkt 5).
- Ett pass under ett av Klimatrådets möten ska handla om el och fördjupa kunskapen om och reda ut begreppen kring elproduktion och energi. Även biogasfrågan ska tas upp igen.
- Sponsring för finansiering av Solar World Challenge mottages tacksamt. Det är bra reklam för vår region att Högskolan i Jönköping är första deltagare från Sverige (punkt 6).
- Beredningsgruppen tar fram förslag på klimatlöften (punkt 7).
- Båda fokusgrupperna har fått mandat att arbeta vidare på de två förslagen som presenterades (punkt 8)
- Nästa möte hålls i Myresjö den 3 maj. Fråga om intresse för samåkning mejlas ut av Länsstyrelsen

Mötet avslutas.

Nästa möte 3/5 klockan 9.00-15.00

Vid anteckningarna
Jenny Malmhäll Frisk

Ordförande
Mino Akhtarzand

